

BULETÍN INFORMATIVO DE SERVICIO
SERVICE INFORMATION BULLETIN
Corrección del Maniual de Explotación
3022.1-0000010ME

Cantidad de hojas
 Quantity of sheets
 Hoja
 Sheet

FECHA DE ADOPCIÓN

No Ref. (Ref. No) 915-201/12-1639 от 22.05.08 DATE OF MODIFICATION _____

| | | | | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|----------|
| Бюллетень № Bulletin № 10С-2008 | MODELO TRACTOR MODELS | 2522.1 | 2822.1 | 3022.1 | 3022ДЦ.1 |
| | No de TRACTORES TRACTOR SER. № | | | | |
| | No de DIESEL DIESEL SER. № | | | | |
| | | | | | |

Ha sido

Se ha hecho

Mando de cambio de velocidades

Se permite salir del estado de «Velocidades desconectadas» (velocidad «0») sólo con el pedal del embrague oprimido hasta el tope (respuesta del captador 11 del estado desconectado del embrague).

Se permite salir del estado de «Velocidades desconectadas» (velocidad «0») sólo con el pedal de embrague oprimido hasta el tope (respuesta del captador 11 del estado desconectado del embrague) a la marcha rectilínea, y a la inversión – con el pedal del embrague del puesto de mando de inversión oprimido hasta el tope y el botón del mango de joystick 3 apretado.

Las posiciones de los elementos 3, 11 vea en la Fig.13, esq. 22 del Manual de Explotación 3022.1-0000010ME.

Sistema electrónico de mando de los compartimientos del distribuidor electrohidráulico EHS

El régimen «flotado» del compartimiento No 1 es accionado desplazando el primer joystick adelante con su presión posterior, del compartimiento No 2 – desplazando el primer joystick a la derecha con su posterior presión. El régimen «flotado» establecido es memorizado con el joystick y se mantiene después de pasar el mango de joystick a la posición neutral. Para salir del régimen «flotado» es necesario, después de poner el mango del joystick a la posición neutral, realizar cualquiera manipulación del mango de este joystick. Lo mismo se realiza con el segundo joystick para los compartimientos No 3 y No 4.

El régimen «flotado» del compartimiento No 1 es accionado desplazando adelante hasta el tope y apretando posteriormente el botón del mango de joystick, del compartimiento No 2 – desplazando el primer joystick a la derecha hasta el tope y apretando posteriormente el botón del mango de joystick.

El régimen «flotado» establecido es memorizado con el joystick y se mantiene después de poner el mango de joystick a la posición neutral. Para salir del régimen «flotado» es necesario, después de poner el mango de joystick a la posición neutral, realizar cualquiera manipulación con el mango de este joystick. Lo mismo se realiza con el segundo joystick para los compartimientos No 3 y No 4.

La ubicación de los joysticks y los compartimientos vea en la Fig. 17, esq. 29 del Manual de Explotación 3022.1-0000010ME